



Kannanotto 11.4.2017

Valtioneuvosto

KULJETUSTUEN PITKÄJÄNTEINEN JA ENNAKOITAVA JATKUMINEN TURVATTAVA

Arvoisa Suomen hallitus, Pohjois-Karjalan kauppakamari esittää kannanottonaan, että kuljetustuen jatko turvattaisiin pitkäjänteisellä päätöksellä nykyisen 31.12.2017 asti voimassa olevan asetuksen jälkeen.

Kuljetustuen jatkaminen tämän jälkeen on erittäin tärkeää Itä- ja Pohjois-Suomen elinkeinoelämälle, sillä se on selkeä yritysten maantieteellisestä sijainnista johtuvia haasteita kompensoiva aluepoliittinen tukimuoto. Kuljetustuen tarkoitus on alentaa syrjäisemmillä alueilla toimivien pk-yritysten pitkistä kuljetusmatkoista aiheutuvia korkeita kuljetuskustannuksia ja siten parantaa yritystoiminnan edellytyksiä näillä alueilla. Tämä on tärkein maakuntien pk-yrityksille suunnattu tukimuoto. Tuki on elinehto vientiteollisuudellemme kilpailussa esimerkiksi ruotsalaisia kilpailijoita vastaan. Erityisesti Pohjois-Karjala, Kainuu ja Lappi ovat vaikeuksissa, koska etäisyydet merisatamiin ovat pitkät. Yrityksemme häviävät kuljetuskustannuksien vuoksi esimerkiksi ruotsalaisille kilpailijoille metsäteollisuustuotteiden loppuhinnassa jopa 5 – 7 %. Lisäksi logistiikkaketjumme toimitusaika on ruotsalaisiin nähden 5 - 7 vrk pidempi, mikä vaikuttaa käyttöpääoman kiertoon. Kuljetustuki mahdollistaa itäsuomalaisille yrityksille tasavertaisemmat mahdollisuudet toimia kotimaassa ja vientimarkkinoilla. Kyseessä on näin ollen koko Suomen tasollakin katsottuna kilpailukykyymme vahvasti vaikuttava tuki.

Pohjois-Karjalaan on suunnitteilla mittavia metsäbiotalouden investointeja. Maakunta on jo ennestään vahvaa valmistavan teollisuuden aluetta. Esimerkiksi betonituotetehtaiden tuotteita kuljetetaan kasvavassa määrin Etelä-Suomeen, minne rakentaminen yhä voimakkaammin keskittyy. Ilman kuljetustukea painavat, mutta kilohinnaltaan edulliset tuotteet menettävät täysin kilpailukykyänsä. Pahimmallaan kuljetuskustannus esimerkiksi pihakivissä pääkaupunkiseudulle voi olla jopa 15 % tuotteen loppuhinnasta. Tukimuodon lakkaamisessa riskinä on, että toimintoja siirtyy maakunnasta pois, työpaikkoja katoaa sekä samalla uusien yritysten rekrytointi vaikeutuu. Kuljetustuki on ehdottomasti pyrittävä säilyttämään.

Tuemme osaltamme Pohjois- ja Itä-Suomen maakuntien tekemää esitystä, että kuljetustuen jatko käsitellään hallituksen puoliväliriihessä ja että tukimuodosta tehdään pitkäjänteinen poliittinen linjaus. Epävarmuus tuen pysyvyydestä luo haasteita yritysten pitkäjänteiselle investointisuunnittelulle ja työllisyydelle. Toimintaympäristön ja säädosympäristön ennakoitavuus vahvistaa maakuntien paikallisia raaka-aineita jalostavaa teollisuutta maamme talouden selkärankana. Päätös kuljetustuen jatkon varmistumisesta antaa selkeän viestin, että pitkien kulkuyhteyksien päässä oleva jalostettuja tuotteita valmistava teollisuus nähdään tulevaisuudessakin tärkeänä taloudellisena moottorina.

Joensuussa, 11.4.2017

Pohjois-Karjalan kauppakamari

Anne Vänskä
toimitusjohtaja**POHJOIS-KARJALAN
KAUPPAKAMARI****POHJOIS-KARJALAN KAUPPAKAMARI**Torikatu 21 C | 80100 JOENSUU | p. 050 366 4888 | www.nk.chamber.fi